



**Gemeente
Amsterdam**

AI 2022-0068

1^e Nota van Inlichtingen

Europees Openbare procedure

**Raamovereenkomst Leveren Rolcontainers
en Beheerdiensten Gemeente Amsterdam**

Datum: 11 oktober 2022

1 Mededelingen aanbestedende dienst

Planning wordt gewijzigd in:

Onderdeel	Datum / tijdstip
Publicatie op TenderNed	Zie TenderNed
Termijn voor het inbrengen van vragen ten behoeve van de nadere inlichtingen	Zo. 25 sept 2022
Publicatie Nota van Inlichtingen	Di. 11 okt 2022
Termijn tot het indienen van een Inschrijving (tot 14.00 uur)	Ma. 21 okt 2022
Beoordelen Inschrijvingen Kwaliteit	t/m vr. 04 nov. 2022
Uitvoeren Praktijktest(en)	08 t/m 11 nov 2022
Vaststellen ranglijst BPKV (Kwaliteit + Prijs)	Ma. 14 nov 2022
Versturen mededeling gunningsbeslissing en start bezwaartermijn	Vr. 18 nov 2022
Einde bezwaartermijn	Vr. 09 dec 2022
Gunning en Opdrachtbrief	Vr. 09 dec 2022
Start Raamovereenkomst	Ma. 12 dec 2022

Leidraad, Par. 1.1.1. bij 2^e bullit:

Tekst wijzigen:

"....voor de duur van de Raamovereenkomst."

in

"voor de duur van twee jaar, waarna de Gemeente deze Nadere Opdracht telkens met een half jaar (of langer) kan verlengen."

Hiermee is de tekst uit de Leidraad in lijn met Bijlage 7B PvE CMS eis ICT-8.

Bijlage 7A: PvE Rolcontainers, Eis AE-11:

In de eis de tekst "Euro5 norm" wijzigen in "Euro6 norm en dit geldt ook voor eventueel in te zetten voertuigen van onderaannemers".

Toevoegen aan deze eis:

"Om aan te tonen dat de Opdrachtnemer aan deze minimale eis voldoet moet de Opdrachtnemer vooruitlopend op de start van de uitvoering van de Nadere Opdracht(en):

- een overzicht indienen bij de Gemeente met type voertuigen, kentekens en de bijbehorende emissieklassen. De Gemeente kan indien zij dit wil controleren een afschrift opvragen bij de Opdrachtnemer van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering in te zetten voertuigen. Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook;
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark aan de eis voldoet;
- Of gelijkwaardig.

De Opdrachtnemer levert ook elk half jaar, een overzicht aan de Gemeente van de voor de realiseerde of nog lopende Nadere Opdracht(en) ingezette voertuigen per rit, waaruit duidelijk per voertuig blijkt of deze behoort tot één van de toegestane typen voertuigen.

Er kan ook aan deze eis worden voldaan indien wordt aangetoond dat het gehele wagenpark ten behoeve van contractvervoer, inclusief dat van eventuele onderaannemers, voldoet aan de emissie-eisen zijn opgenomen.

De Opdrachtnemer moet rekening houden met de steeds strengere maatregelen die Amsterdam de komende jaren gaat invoeren ten aanzien van schone lucht voor Amsterdam. Per 1 januari 2025 moet de Opdrachtnemer rekening houden met de aanscherping van de milieuzones. Zie voor meer informatie en de maatregelen waarmee de Opdrachtnemer rekening dient te houden op <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/>."

Bijlage 7B: PvE CMS, Eis SLA-o8:

De tekst van deze eis wijzigen in:

"Opdrachtnemer monitort voortdurend de beschikbaarheid en neemt proactief maatregelen op het moment dat de beschikbaarheid onder de onderstaande beschikbaarheid dreigt te komen.

Het CMS mag incidenteel uitvallen voor maximaal twee weken (ook in piekperiodes):

- Het CMS heeft op werkdagen (van 7.30 t/m 17.30 uur) een beschikbaarheid van minimaal 98% op maandbasis ook in piekperiodes;*
- Maximaal dataverlies 28 uur;*
- Maximale hersteltijd in geval van incidenten is binnen 40 werkuren (5 werkdagen van 8 uur) in 85% van de gevallen."*

2 Contractuele wijzigingen

Niet van toepassing.

3 Vragen en antwoorden

nr	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Aanbesteding sleidraad 4.2.3.1 / Bijlage 5	Ter onderbouwing van de Technische Bekwaamheid vraagt u drie referenties uit: 1) leveren 25.000 rolcontainers; 2) leveren 5.000 verzamelcontainers; 3) uitrolproject 2.000 st incl CMS. Dit komt niet overeen met het invulformulier, Bijlage 5, waar maar 2 referenties kunnen worden opgegeven en waarbij eis 1 verwijst naar "Levering minicontainers" en eis 2 naar "Beheerdiensten". Kunt u een herziene Bijlage 5 beschikbaar stellen?	Dit wordt aangepast, de gestelde eisen uit de Leidraad zijn leidend, de Bijlage 5 is hier op aangepast. Zie aangepaste Bijlage 5 als bijlage bij deze Nota. Zie voor referentie eis 2 ook antwoord op vraag 33.
2	PvE - MC-25	U vraagt een massieve as, echter is deze op dit moment zeer moeilijk verkrijgbaar en aanzienlijk duurder dan een standaard holle as. Ook arbo- en milieutechnisch is dit niet de beste keus. Daarnaast biedt een massieve as geen technische voordelen ten opzichte van een holle as. Gaat u akkoord met een holle as, welke aan alle technische eisen ruim voldoet?	Holle as toegestaan, wel moet de as bestand zijn tegen invloeden van buitenaf bij normaal gebruik voor zowel mechanische als chemische invloeden (bv. afvalstoffen en dooizouten, roestvorming) en valt onder de minimale garantietermijn als bedoeld in Bijlage 7A PvE Rolcontainers Eis AE-3 en verder en in relatie tot het gestelde uit par. 6.2.1.1 van de Leidraad en valt ook onder de eis van de technische levensduur van Eis MC-6. Tijdens de Praktijktest zal de holle as worden meegenomen en beoordeeld worden door de Gemeente in elk geval op bestand zijn tegen mechanische invloeden.
3	PVE BD-65	Wij begrijpen Deze eis niet helemaal. Deze eis is logistiek zeer onhandig en enorm kostprijsverhogend. Kunt u deze eis laten vervallen of anders inrichtingen zodat het praktisch haalbaar wordt voor een inschrijver?	Eis BD-65 wordt gewijzigd in: "In verband met de beperkte ruimte op straat en de trottoirs moet de Opdrachtnemer rekening houden bij de uitrol van nieuwe rolcontainers dat dit minimale hinder veroorzaakt voor vooral voetgangers, in het bijzonder voetgangers met kinderwagens, minder validen (met of zonder voertuig) en mensen die slecht ter been zijn of slecht zicht hebben. Zeker in de buurt van scholen, druk bezochte locaties en openbare gebouwen moet hier extra rekening mee worden gehouden met het opstellen rolcontainers. Het opstellen van de rolcontainers mag ook geen gevaar opleveren voor het overige verkeer, zoals aanrijding of het zicht hinderen."
4	PVE BD	Kunt u een schatting geven van het wekelijks aantal mutaties dat u verwacht?	Amsterdam hanteert een vuistregel van ongeveer 10% van het gehele areaal per jaar. Grofweg groeien we van 25.000 naar 90.000 rolcontainers in de komende 6 jaar. Dus we starten in 2023 met 2.500 mutaties per jaar wat oploopt naar 9.000 mutaties per jaar rond 2028.
5	PVE BD-38	Een mutatie binnen twee werkdagen uitvoeren is een zeer korte termijn. Normaal gesproken wordt 1 werkdag uitgekozen om alle mutaties uit te voeren. Dit vergroot de efficiëntie en geeft veel meer duidelijkheid voor u als opdrachtgever en ook voor de burger. kunt u hiermee akkoord gaan? Zo nee waarom niet?	De eis van "twee werkdagen" komt te vervallen. De defecten en vermissingen moeten binnen "vijf werkdagen" worden opgelost/uitgevoerd.
6	PVE BD-36	Indien wij in de toekomst nieuwe functies ontwikkelen kunnen wij deze onmogelijk om niet ter beschikking stellen. Het doel van een aanbesteding lijkt ons juist een afgekaderde offerte aanvraag. Deze eis is dat precies niet. Kunt u deze eis laten vervallen of verder toelichten wat u wenst?	Het aangeboden CMS moet bij de start van de Nadere Opdracht voldoen aan alle eisen van het PvE. Eventuele andere bestaande functionaliteiten die nu niet uitgevraagd worden, maar wellicht wel handig zijn voor de Gemeente dienen in het huidige tarief te zijn opgenomen als ware ze onderdeel van de uitvraag. Dit voor- gaande geldt ook voor in de toekomst verbeterde bestaande functionaliteiten (bv sneller of eenvoudiger data invoeren of verbeterde zoekfunctie). Toekomstige nieuwe functionaliteiten kunnen door de Gemeente, tegen een marktconforme tarief als optie worden afgenomen, maar dit is geen verplichting voor de Gemeente.
7	PVE OT-SW-01	Ons is totaal onduidelijk wat voor stalen beugel u wenst. Met deze omschrijving kan een inschrijver niks. Kunt u dit verduidelijken?	Zie voor een nadere omschrijving van de stalen beugel de bijgevoegde omschrijving en foto's achteraan deze Nota van Inlichtingen.

8	PVE ST-14	Een sticker is per definitie niet krasvast en dit is technisch ook onmogelijk. Daarnaast is verkleuring van een sticker door UV ook onontkoombaar. Kunt u deze eisen laten vervallen of anders definiëren waardoor het voor een inschrijver haalbaar wordt?	De eis van krasvast komt te vervallen. Een lichte verkleuring is wel toegestaan, maar de sticker moet geschikt zijn voor het doel van een duidelijk leesbare adressaanduiding gedurende minimaal 10 jaar bij normaal gebruik en lediging van de rolcontainer.
9	PVE ST-1	Een chip kan geen frequentie "van-tot" hebben. Een chip heeft 1 frequentie. Indien u HDX wenst kan dit ook alleen 134,2kHz zijn. Kunt u deze eis daarop aanpassen?	De tekst van Bijlage 7A PvE ST1: bullet 2" "frequentie 125 tot 134,2kHz" Aanpassen in: "De chipfrequentie dient binnen 125 tot 134,2kHz te liggen"
10	PVA AE-7	De prijzen voor een jaar vast, zijn in deze tijden <u>redelijk onmogelijk</u> . Kunt u er mee akkoord gaan dat de prijs in eerste instantie voor een half jaar vast staan en daarna per kwartaal geïndexeerd mogen worden indien nodig? Zo nee, waarom niet?	De bestaande tekst van Bijlage 7A PvE AE-7 komt te vervallen en wordt vervangen door: "De prijzen van de Opdrachtnemer staan voor het eerste jaar van de looptijd vast. Voor de daaropvolgende jaren mag de Opdrachtnemer elke zes maanden een prijsindexatie toepassen." De bestaande tekst van Bijlage 7A PvE AE-8 "...het lopend contractjaar schriftelijk..." wordt gewijzigd in: "...de lopend contractperiode zoals genoemd in AE-7 schriftelijk..."
11	PVE VC-27	Het rubber op de wielen is per definitie niet slijtvast en is technisch onmogelijk. Kunt u deze eis aanpassen?	De eis van "slijtvast" uit de eisen Bijlage 7A PvE MC26, MC26SW en VC-31 (nieuwe nummering) komt te vervallen en wordt vervangen door: "minimale slijtage gedurende de technische levensduur van de rolcontainer bij het opgegeven gebruik en ledigingsfrequentie"
12	PVE-MC romp	Moet de romp ook van de "plus-variant" zijn, net zoals de verzamelcontainers?	De minicontainers 140l en 240l welke geleverd dienen te worden voor BAC moeten de Plus variant zijn (zie ook Bijlage 2 Prijzenblad onder kopje 5 in de tekstregels), de overige 140l en 240l (voor A&G en Stadswerk) hoeven dat niet te zijn. Zie aanvullend op dit antwoord, het antwoord op vraag 50.
13	PVE VC-1	Containers met een rond of plat deksel hebben een zeer verschillende prijsstelling. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?	De ronde deksel eis komt bij alle rolcontainers te vervallen. De rolcontainers dienen allemaal met platte deksel te worden geleverd. Hiermee komt ook de tweede regel van Bijlage 7A PvE eis VC-4 te vervallen. Tevens komen hierbij de vier eisen onder het kopje "Deksel rond" VC24, VC25, VC26 en VC27 (let op! nieuwe nummering Bijlage 7A) te vervallen. Bijlage 2 Prijzenblad is aangepast op deze wijziging als bijlage bij deze Nota.
14	VC-1	een 770 liter met rond deksel bestaat niet naar onze mening. Enkel met een plat deksel verkrijgbaar. Kunt u de omschrijving bij dit type aanpassen?	Eis voor een ronde deksel bij de 770l verzamelcontainer komt te vervallen. Zie ook antwoord op vraag 13.
15	MC 20SW	indien u én een logo én een gat in het deksel én een slot op deksel wilt, dan wordt dit lastig combineerbaar. Kunt u het logo of een van de andere zaken laten vervallen?	Voor SW geldt: Alleen bij een deksel met gat en kantelslot mag het logo weg gelaten worden, maar wel de andere eisen moet erop komen.
16	PVE MC 26SW	Wielen zijn per definitie niet slijtvast. Kunt u deze eis laten vervallen of anders omschrijven?	Zie antwoord op vraag 11
17	PvE	Ons valt op dat de nummering in de verschillende PvE's niet doorloopt, of dubbel voorkomt.	Niet alle nummering in het PvE zijn doorlopend, dit het geval bij Tabblad 6 van Bijlage 7A. De huidige nummering is gecontroleerd en is waar dit nodig was (i.v.m. dubbelingen) aangepast. Aangepaste Bijlage 7A PvE is als bijlage toegevoegd bij deze Nota van Inlichtingen.

18	6.2.2 prijs	U stelt een Pmax van 5.200.000. Echter na vluchtig de invulstaat te hebben ingevuld o.b.v. de gestelde eisen, zijn wij van mening dat deze opdracht zeer waarschijnlijk hoger qua kostprijs ligt. Hierdoor zouden inschrijvers per definitie o punten hebben op dit beoordelingspunt. Kunt u de pMax verhogen naar 6.200.000? Zo nee, waarom niet?	De Pmax uit paragraaf 6.2.2. van de Leidraad wordt niet verhoogd, maar blijft € 5.200.000,-. De Gemeente is van mening dat de Pmax gebaseerd is op een zorgvuldige raming. De Gemeente moet haar publieke middelen zo (kosten)efficiënt mogelijk inzetten en moet daarom kritisch naar haar kosten en uitgaven kijken. De Gemeente verwacht dat de Inschrijvingen onder dit bedrag zullen liggen. De Gemeente heeft ook niet meer budget voor de uitnutting onder deze Raamovereenkomst dan dit maximale bedrag. Indien marktpartijen echt menen dat de Pmax echt te laag is verzoekt de Gemeente de marktpartijen dit zo spoedig mogelijk, maar voor de sluitingsdatum van de aanbesteding (zie voor de juiste datum de planning op TenderNed) te melden middels een (prive)bericht via de Berichtenmodule van TenderNed en aan te geven in hoeverre de Pmax afwijkt van hun verwachting. De berichten zullen strikt vertrouwelijk worden behandeld en enkel worden gebruikt om na te gaan of de huidige Pmax naar mening van de marktpartijen te laag is. De Gemeente zal enkel in het geval er meerdere marktpartijen melden dat de huidige Pmax te laag is de hoogte van de Pmax heroverwegen. Indien de Gemeente de hoogte van Pmax en de maximale waarde van de Raamovereenkomst verhoogt zal de Gemeente dit melden middels een Nota van Inlichtingen en conform de aanbestedingsregels de aanbestedingsplanning hierop aanpassen om de marktpartijen voldoende tijd te geven voor het doen van een goede Inschrijving. Zie ook antwoord op vraag 35.
19	3.7 formulieren	Kunnen wij er vanuit gaan dat deze oplijsting compleet is?	De lijst uit par. 3.7 van de Leidraad is bijna volledig, de lijst wordt aangevuld op positie 10 met: "Documenten, bewijsmiddelen of certificaten zoals gevraagd in Bijlage 7A PvE de eisen MC-1, MC-5 en VC-1 en zoals gevraagd in Bijlage 7B CMS de eisen SLA-1 en DAT-1."
20	PVE IB-1	Hoe lang wenst u data te bewaren? Waar kunnen wij in de basis vanuit gaan? 1 week? 1 maand? 1 jaar?	Voor de data van de levering van de rolcontainers geldt: Geleverd: 5.1.1 Product of dienst met financiële consequenties – 7 jaar bewaren; Ingetrokken: 5.2 generiek resultaat – 1 jaar bewaren (deze hanteren voor de containers die aan het geheel onttrokken worden, dus wanneer de container volledig vervangen wordt). Voor de data in het CMS geldt: Uitgevoerd: 15.1 onderhouden en repareren – 5 jaar bewaren (dit geldt zowel voor de meldingen openbare ruimte die vastgelegd worden in het CMS als voor reparatie aan de container (vervangen wiel, deksel, sticker, etc.). Afgebroken: 15.3 onderhouden en repareren – 1 jaar bewaren (deze is van toepassing op alle data m.b.t. de container, wanneer deze in zijn geheel vervangen wordt).
21	PVE Dat-1	Heeft u als opdrachtgever het geregeld dat u de data mag verzamelen die u wenst? Als voorbeeld, chipnummers zijn persoonsgegevens; mag u deze verzamelen? Wordt een inschrijver hiervan gevrijwaard?	1) Ja, Opdrachtgever (gemeente Amsterdam) is Verwerkingsverantwoordelijke in de zin van de AVG en heeft een grondslag voor het verzamelen van deze data. 2) Een Inschrijver hoeft hiervan niet 'gevvrijwaard' te worden, want Inschrijver/Opdrachtnemer wordt aangemerkt als Verwerker in de zin van de AVG: Inschrijver krijgt de opdracht persoonsgegevens te verwerken, maar de Gemeente blijft daarvoor Verwerkingsverantwoordelijke. De Verwerker hoeft voor de in de Opdracht verwerkte persoonsgegevens geen eigen grondslag te hebben.

22	PVE priv-1	Kunt u er mee akkoord gaan dat, indien de inschrijver nu nog geen ISO 27001 heeft, maar wel verklaart dit binnen 2 jaar na opdracht dat te hebben, dit voldoende is voor deze eis voor wat betreft gelijkwaardigheid?	Nee, als de Inschrijver niet ISO gecertificeerd is, dan zal de Inschrijver op een andere manier inzicht moeten geven dat hij dit gelijkwaardig heeft ingericht en geborgd. De Gemeente zal Opdrachtnemer via een vragenlijst uitvragen hoe de Opdrachtnemer de security/informatiebeveiliging heeft geregeld. Daarnaast kan de Gemeente nadere afspraken vastleggen in de Verwerkersovereenkomst over binnen welke termijn de Opdrachtnemer aan de ISO normering voldoet, maar de Gemeente is van mening dat twee jaar wel erg lang is.
23	PVE Priv-1	bent u er mee akkoord dat de eigenaar van de server ISO 27001 is gecertificeerd? En niet per se de inschrijver?	Nee, de eisen in bijlage 2 van de Verwerkersovereenkomst gelden zowel voor de Opdrachtnemer als voor de sub/onderleveranciers (zoals een datacentrum / hosting partij).
24	PVE SLA1	Waar en hoe dienen wij een SLA aan te leveren? Wat verwacht u daar van?	De SLA van de Inschrijver moet als apart document meegeleverd worden bij de Inschrijving. Zie ook antwoord op vraag 19. In de SLA van de Inschrijver zijn tenminste opgenomen de punten die hierover in de twee PvE's Bijlage 7A en 7B zijn aangegeven. De SLA van de Inschrijver kan na gunning in samenspraak met Gemeente worden aangevuld. De SLA vormt een levend document dat periodiek in samenspraak tussen Opdrachtnemer en Gemeente bijgesteld kan worden.
25	PVE ICT-6	Wij kunnen wel verantwoordelijk zijn voor het tot stand brengen van de communicatie, echter kunnen wij niet verantwoordelijk zijn voor alle kosten aangezien wij niet weten met wie en op welke wijze er gekoppeld zou moeten kunnen worden. Hierdoor kan een inschrijver geen rekening houden met de kosten van de andere koppelende partij. Kunt u bevestigen dat wij dit zo kunnen interpreteren? Zo nee, hoe dienen wij dit dan te zien?	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het mogelijk maken van de ontsluiting van de data middels een door de Opdrachtnemer aangeboden en bekostigde API. Voor kosten gemaakt vanuit de koppelende partij (lees: de Gemeente) is de Opdrachtnemer niet verantwoordelijk.
26	PVE RAP-1	Wat bedoelt u met storingen, gebruik en vullingsgraad?	Hiermee bedoelt de Gemeente de (ver)storingen in/van het CMS, het gebruik van het CMS en de mate waarin het CMS is gevuld (met aantallen/data) ten opzichte van de werkelijke aantallen/data (lees: achterstanden in invoeren data en/of mutaties).
27	PVE BD-97	U stelt in deze eis dat de posten op de inschrijfstaat een opbrengst voor u zijn. Dit zou ook moeten op basis van gewicht. Waar kunnen wij een kilo-prijs kwijt? Wat als er geen opbrengsten maar kosten zijn voor u? Hoe dienen wij dat in te vullen in de prijslijst?	Als er meer kosten zijn dan baten, dan een gewoon een positief bedrag (kosten > opbrengsten) en als de baten groter zijn dan de kosten (opbrengsten > kosten) dan een negatief bedrag invullen. De eenheidsprijs in het Prijzenblad is gebaseerd op "stuks" ingenomen rolcontainer 140l of 240l.
28	ST-7	Het verpakken van iedere chip in een plastic zakje met daarin een sticker is kostenverhogend, onnodig en milieubelastend. Wij verzoeken u om deze eis te wijzigen en juist te verbieden om de chips in een afzonderlijk zakje te verpakken. Mocht u bovengenoemde aanpassing niet willen doorvoeren dan verzoeken wij u om minimaal toe te staan dat de leverancier het zelf mag bepalen om wel of geen zakjes toe te passen.	De eis van het per stuk verpakken van een chip en stickers komt te vervallen. Voor de levering van de rolcontainers compleet gemonteerd mag de Opdrachtnemer dit zelf bepalen. Natuurlijk zo milieuvriendelijk en duurzaam mogelijk. Indien de Gemeente zelf een bestelling doet voor enkel een aantal chips en stickers, dan dient dit in een milieuvriendelijke verpakking verpakt te zijn, zodanig dat de chips en stickers niet beschadigen, veilig op te slaan zijn (in een droge en vorstvrije opslag van de Gemeente) en eenvoudig te gebruiken zijn.
29	VC-36	Het door u genoemde percentage van 95% is niet haalbaar voor 4-wiel containers. Wij verzoeken u om dit te wijzigen in 50%.	Het genoemde percentage in Bijlage 7A PvE VC-41 (nieuwe nummering) van "95%" wordt gewijzigd in "50%".

30	VC-1	U beschrijft hier een 600 liter container, in het prijzenblad staat een 440 liter genoemd. Beide types zijn geen gangbare volumes en slechts door 1 of 2 aanbieders leverbaar. Gezien de kleine aantallen willen wij u verzoeken om deze buiten de aanbesteding te houden om zo voldoende aanbiedingen te krijgen op het gedeelte waar de aanbesteding daadwerkelijk om gaat.	De maten verzamelcontainers 440l en 600l komen te vervallen. Bijlage 2 Prijzenblad is overeenkomstig aangepast, hierdoor zijn de aantallen van de 770l en 1100l ook aangepast.
31	ISO14001	Kunt u bevestigen dat wij voor de ISO14001 een beroep mogen doen op een derde?	Nee, dat is niet toegestaan. Het ISO-certificaat ISO-14001 slaat inderdaad op de Inschrijver en niet op onderdelen van de Opdracht. En is daarmee vergelijkbaar met ISO 9001. Daarbij geldt de certificering voor alle bedrijfsprocessen, hetgeen zou inhouden dat indien voor de ISO-certificaat een beroep op een derde zou worden gedaan deze in feite de Opdracht over zou moeten gaan nemen. Wel is toegestaan dat de Inschrijver kan aantonen dat deze zelf over een gelijkwaardig systeem beschikt.
32	MC-2SW	Stadswerk containers dienen binnenliggende wielen te hebben. Er zijn slechts 1 of 2 aanbieders van dit exotische type container. Gezien de kleine aantallen willen wij u verzoeken om deze buiten de aanbesteding te houden om zo voldoende aanbiedingen te krijgen op het gedeelte waar de aanbesteding daadwerkelijk om gaat.	Het is een harde eis voor de rolcontainers voor Stadwerk (eis MC-2SW). De Inschrijver/Opdrachtnemer hoeft niet enkel zijn eigen type rolcontainers te leveren, het staat de Inschrijver/Opdrachtnemer vrij om deze modellen door derden te laten leveren. Het leveren van afwijkende modellen van derden is dus toegestaan, zolang deze modellen maar voldoen aan de eisen van het Programma van Eisen.
33	4.2.3.1 lid 2	U vraagt in dit bestek ongeveer 1300 stuks containers van dit formaat. U referentie eis van 5.000 is hierbij buitenproportioneel. Wij verzoeken u om de eis aan te passen naar 250 stuks.	Het aantal Verzamelcontainers (Bijlage 2 Prijzenblad) komt na de aanpassingen vermeld in de Nota van Inlichtingen totaal op 2.700 stuks. De Gemeente zal dan ook het aantal van "5.000 stuks" van referentie 2 (zie par. 4.2.3.1. Leidraad) wijzigen in naar "500 stuks". De overige voorwaarden van referentie-eis 2 blijven ongewijzigd. De gewijzigde referentie-eis is ook verwerkt in de nieuwe versie van Bijlage 5 bij deze Nota.
34	1.1.9 SROI	Gebbruikelijk is 5% van de loonsom. Zeker omdat bij deze opdracht zeker 80% van de aanneemsom zal bestaan uit materiaal. Het is niet realistisch om over dat gehele bedrag social return te vragen. Wij verzoeken u om dit te wijzigen in 5%, of eventueel 10%, van de loonsom.	De Gemeente het socialreturn-percentage heroverwogen, daarbij rekening houdende met de verhouding tussen de materiaalkosten en de loonkosten. Het socialreturn-percentage wordt verlaagd van "5%" van de totale opdrachtwaarde naar "3%" van de totale opdrachtwaarde.

35	1.1.5 raming opdracht & 6.2.2 prijs	in 1.1.5 schrijft u dat 5,2 miljoen niet als een budgettair kader moet geïnterpreteerd worden maar in 6.2.2 wordt er wel gewerkt met deze maximumprijs. Hoe moeten we dit interpreteren? Stel dat we zouden inschrijven voor een totaalbedrag van 7 miljoen. Hoe vertaalt dit dan naar de formule die onder 6.2.2 wordt weergegeven en waar het maximum bedrag van 5,2 miljoen wordt gebruikt? Stel dat er drie inschrijvers zijn met telkens meer dan 6 miljoen. Houdt dit dan in dat deze drie inschrijvers alledrie als "de laagste" worden beschouwd?	In par 1.1.5 van de Leidraad wordt een maximum bedrag van de uitnutting van de Raamovereenkomst genoemd. Dit is het plafondbedrag wat de Gemeente onder deze Raamovereenkomst kan en mag uitvragen aan de Opdrachtnemer. De wet- en regelgeving op gebied van aanbesteden stellen namelijk dat een Aanbesteder een maximum moet opgeven tot waar hij mag af nemen onder de Raamovereenkomst (middels nadere opdrachten). Meer dan dat mag niet worden afgenomen. De Raamovereenkomst heeft dus twee "plafonds", namelijk de looptijd (in dit geval max 6 jaar) en de maximale waarde als financieel plafond. Als de Gemeente binnen de looptijd het financiële plafond bereikt, dan mag de Gemeente niet meer nadere opdrachten onder de lopende Raamovereenkomst opdragen en moet de Gemeente een nieuwe aanbestedings-procedure starten om tot een nieuwe (raam)overeenkomst te komen. Als de Gemeente niet binnen de 6 jaar het financiële plafond bereikt, stop de lopende Raamovereenkomst van rechtswege na zes jaar (einde looptijd) en moet de Gemeente (indien nodig) een nieuwe aanbesteding starten om tot een nieuwe (raam)-overeenkomst te komen. De Pmax uit par. 6.2.2 van de Leidraad is en blijft op 5,2 miljoen, zie ook antwoord op vraag 18 van deze Nota. De Pmax is de maximale prijs tot waar Inschrijvers nog punten kunnen scoren voor hun totale inschrijfsom (indien een lager inschrijfsom dan de Pmax, bij Pmax precies "o" punten of een hoger bedrag is de puntenscore voor Prijs "o"-punten). Pmax is ook het maximale budget wat de Gemeente beschikbaar heeft voor deze Raamovereenkomst. Inschrijvingen hoger dan Pmax zijn voor de Gemeente budgettair niet haalbaar. De Inschrijfsom is optelling van diverse ingeschatte hoeveelheden maal een eenheidsprijs. De opgegeven hoeveelheden zijn een inschatting en die kunnen gedurende de looptijd anders worden door wijzigingen of veranderingen van o.a. beleid of besluitvorming door de Gemeente. Hierdoor is de totale uitnutting onder de Raamovereenkomst niet zeker of kunnen de werkelijk opgedragen hoeveelheden gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst afwijken van de hoeveelheden bij de Inschrijving. Enkel Inschrijvers met een inschrijfsom tussen de Pmin en Pmax komen voor gunning in aanmerking. In het geval er geen geldige of geschikte inschrijvers zijn met hun inschrijfsommen tussen Pmin en Pmax dan moet de Gemeente zich gaan beraden over hoe hier mee om te gaan. Dit is op voorhand niet te zeggen. Zie ook het antwoord op vraag 18 met betrekking tot de hoogte van de Pmax.
36	6.2.1.2 Co2 certificaat	Aangezien er maar één potentiële inschrijver over een dergelijk certificaat beschikt, wordt de indruk gewekt dat de opdrachtgever voornemens heeft om deze inschrijver te bevoordelen. Kan u akkoord gaan dat het ISO14001-milieucertificaat evenwaardig is? De meeste inschrijvers beschikken wel over een ISO14001 certificaat waardoor er geen onterecht onevenwicht wordt gecreëerd.	Nee, dit is niet akkoord. De Gemeente is van mening dat zij juist niet een Inschrijver bevoordeeld maar juist de mogelijkheid biedt een Inschrijver zijn ambitieniveau op dit punt te laten aangeven bij zijn Inschrijving. Zie voor nadere toelichting het antwoord op vraag 65.
37	Bijlage 7 PVE Tab1 MC-2 pag 2	U vraag RAL 6017 welk dicht tegen onze standaard RAL 6011 aan zit. Is deze toegestaan?	De Gemeente zal dit adhv een proefstaal beoordelen, zoveel mogelijk in de buurt van RAL 6017 komen. Lichte afwijkingen zijn toegestaan, maar dit is ter beoordeling en akkoord van de Gemeente.
38	Bijlage 7 PVE Tab1 MC-2SW pag 2	Gris 2900 Sable YW 355 F is geen standaard RAL in de kunststof wereld. Is RAL 7021 ook toegestaan?	RAL 7016 Antraciet grijs is toegestaan. De Gemeente zal dit aan de hand van een proefstaal beoordelen.

39	Bijlage 7 PVE Tab1 MC-10 pag 2	Het aantal demo's wijkt af van het aantallen/volumes genoemd in Bijlage Praktijktest Minicontainers Amsterdam Al2022-0068	De juiste aantallen voor Bijlage 12 Praktijktest worden: <u>Voor Assets (huishoudens)</u> 2 x 140l Normale uitvoering Compleet met chip en stickers 2 x 240l Normale uitvoering Compleet met chip en stickers 1 x 360l Normale uitvoering Compleet met chip en stickers <u>Voor Stadswork (seizoensgebonden)</u> 2 x 240l Stadswork-type (stapelbaar met wielen gemonteerd) <u>Voor BAC (bedrijven met contract)</u> 1 x 140l Plus uitvoering 1 x 240l Plus uitvoering 1 x 360l Plus uitvoering 1 x 700l Plus uitvoering 1 x 1100l Plus uitvoering Alle democontainers mogen geleverd worden in de kleur grijs. Wel moeten ze voldoen aan overige eisen van Bijlage 7A PvE Rolcontainers. Kleuren worden via proefstalen aangeleverd door straks de winnaar/opdrachtnemer. De aantallen genoemd in Bijlage 7A MC-10 en VC-10 komen hiermee te vervallen. Het overige beschreven in eis MC-10 en VC-10 blijft onveranderd.
40	Bijlage 7 PVE Tab1 MC-10 pag 2	Kunt u aangeven waar en wanneer de demo containers geleverd moeten worden?	Zal dit de gemeentelijke werf Papaverweg of Toetsenbordweg worden, afhankelijk van de verwachte weersomstandigheden. De geplande Praktijktest-dagen zijn opgenomen in de planning.
41	Bijlage 7 PVE Tab1 MC-19SW pag 3	Dit type container wordt slechts door 1 leverancier geproduceerd. Wij verzoeken u deze eis aan te passen. Van een standaard container kunnen de wielen eenvoudig gedemonteerd worden.	Zie antwoord op vraag 32.
42	Bijlage 7 PVE Tab1 MC-25 pag 3	In het kader van circulariteit worden er geen volle assen meer gevraagd. Een standaard holle as voldoet aan alle kwaliteit eisen.	Zie antwoord op vraag 2.
43	Bijlage 7 PVE Tab2 VC-1 pag 5	De te leveren containers wijken af van de volumes genoemd op Bijlage 2 Prijzenblad	Uitgangspunt voor de juiste (inhoud)volumes (en aantallen) zijn de (inhoud)volumes (en aantallen) van het Bijlage 2 Prijzenblad (aangepaste versie bij deze Nota). De volumes bij eis VC-1 zijn aangepast in de aangepaste Bijlage 7A PvE bij deze Nota.
44	Bijlage 7 PVE Tab2 VC-1 pag 5	De gevraagde 770 liter en 1.000 liter is niet leverbaar met rond deksel. Wij verzoeken u deze eis aan te passen.	Zie antwoorden op vraag 13, 14 en 43.
45	Bijlage 7 PVE Tab2 VC-16 pag 5	U vraagt naar de traceerbaarheid van de leverdatum van de container. Bedoelt u hier de productie datum?	Op de deksel moet het productie jaar zijn opgenomen in reliëf, in de romp moet een uniek containernummer zijn opgenomen. Aan de hand van dit containernummer moet in het CMS de productiedatum en de plaatsingsdatum (uitrol) zijn vastgelegd en bij (bulk)levering op werf/locatie Gemeente de datum van levering. De rolcontainers voor BAC en Stadswerken worden niet (standaard) opgenomen in het CMS. Hiervoor moet de Opdrachtnemer bij aflevering een lijst meeleveren op papier en digitaal (per mail) met de aantallen, volumes, containernummers, productiedatum en de leverdatum.
46	Bijlage 7 PVE Tab4 ST-10 pag 8	Het is niet gebruikelijk het BAR code/OEM nummer van de chip op de adres sticker te voorzien. De nummer wordt op een aparte sticker samen met de chip af fabriek geleverd. Is dit akkoord?	Dat is akkoord. Wel moeten de stickers gelijkvormig en dezelfde kwaliteit en levensduur hebben. Zie ook de antwoorden op vraag 8, 28 en 57.
47	Bijlage 7 PVE Tab4 ST-17 pag 8	De gevraagde levertermijn voor de chips is zeer kort. Wij verzoeken u deze gelijk te trekken met de levertijd van de rolcontainers. (10 weken)	Levertijd van 10 weken is akkoord.

48	Bijlage 7 PVE Tab5 OT-SW- 01 pag 10	Heeft u deze beugels al in gebruik en zo ja heeft u een voorbeeld?	Zie voor de beschrijving achteraan deze Nota van Inlichtingen. Zie ook antwoord op vraag 7.
49	Bijlage 7 PVE Tab5 OT-SW- 01 pag 10	Welk type/model sleutel/slot wordt nu standaard in de gemeente gebruikt?	De kantelsloten voor de Gemeente/Stadswerken moeten allemaal met dezelfde slot/sleutels worden geleverd. Op termijn zal Stadswerken al haar rolcontainers vervangen en heeft Stadswerken overal dezelfde kantelsloten met dezelfde sleutels.
50	Bijlage 2 PVE Prijzenblad Verzamelcont ainers pag 1	Wat wordt bedoelt met de Plus Uitvoering?	De Plus uitvoering is een rolcontainer die geschikt voor zeer intensief gebruik, zwaardere belading en dagelijkse lediging gedurende de gehele technische levensduur van 10 jaar. Hierbij denkt de Gemeente aan dat de wanden/vloeren, deksels en verstevigingen van een dikkere kwaliteit zijn dan de standaard uitvoering. De standaard uitvoering moet geschikt voor 1 x week/2 weken legen gedurende de gehele technische levensduur van 15 jaar.
51	Bijlage 2 PVE Prijzenblad Verzamelcont ainers pag 1	Wat wordt bedoelt met minicontainer inhoud 44 liter? Is dit een keukenemmer en zo ja hoe mag deze ook een inhoud hebben van 42 liter zijn?	De minicontainer 44 liter komt geheel te vervallen.
52	Bijlage 2 PVE Prijzenblad Verzamelcont ainers pag 1	Wat wordt bedoelt met minicontainer inhoud 440 liter? Mag deze ook 400 liter zijn?	De volumematen rolcontainers met 400 of 440l vervalt helemaal.
53	Bijlage 2 PVE Prijzenblad Verzamelcont ainers pag 1	De minicontainer 770 liter is niet leverbaar met rond deksel. Betreft dit aantal van 300 stuks dan allen vlak deksel?	Zie antwoorden op vraag 13, 14 en 43.
54	Bijlage 2 PVE Prijzenblad Verzamelcont ainers pag 1	Kunt u i.v.m. het grote prijsverschil tussen een 1.100 liter rond- en vlakdeksel aangeven wat de verdeling is van de 720 stuks?	Zie antwoorden op vraag 13, 14 en 43.
55	Bijlage 4 CO2 Garantietermi jn en CO2 pag 1	Onze organisatie zet zwaar in op duurzaamheid en circulariteit waarbij o.a. gekeken wordt naar de LCA van onze producten. Organisaties in onze branche moeten al aan veel kwaliteits- en keurmerken voldoen en de door u gevraagde CO2 prestatieladder is een volgend criterium. Wij verzoeken u leveranciers ook op andere criteria te beoordelen dan alleen op de CO2 prestatieladder.	De gemeente Amsterdam heeft voor deze aanbesteding bewust gekozen voor de CO2-prestatieladder. Zie tevens het antwoord op vraag 65.
56	CO2 Bewust- Leidraad pag 25	In de leidraad spreekt u van een boete bij niet behalen van de juiste CO2 Bewust certificering binnen 2 jaar. Daarbij wordt verwezen naar een in de raamovereenkomst opgenomen (boete)clausule. In de raamovereenkomst wordt echter een maximale periode van een halfjaar genoemd en geen boetebedrag. Welke periode geldt hier met welke boete?	De tekst van de toelichting in par 6.2.1.2 van de Leidraad aangeduid met een "*" wordt vervangen door: <i>"* Indien Opdrachtnemer een bepaald niveau aangeeft, maar dit niveau niet bereikt wordt binnen de gestelde termijn van 2 jaar, zal een korting worden opgelegd (gelijk aan de korting zoals vermeld in de Raamovereenkomst in artikel 21). Het behalen van het hogere niveau dient aangetoond te worden door indienen van een kopie van het certificaat."</i> De tekst van artikel 21.1 sub van de Raamovereenkomst wordt gewijzigd in: 1. "Als het bij inschrijving aangeboden ambitieniveau "Ambitieniveau op de CO2-Prestatieladder" niet binnen twee jaar na opdrachtverlening door de Opdrachtnemer kan worden aangetoond, zal de Gemeente de Opdrachtnemer een korting opleggen van € 5.000,- per week zolang de Opdrachtnemer niet voldoende kan aantonen dat de Opdrachtnemer het aangeboden ambitieniveau heeft gehaald."
57	PVE-ST7	Chips dienen geleverd te worden in een zakje met sticker. Gelieve ook toe te staan de chips los zonder sticker te leveren. De sticker met barcode en chipnummer is niet meer nodig om de chip te registreren. Dit gebeurt met apparatuur die de chip uitleest en aan de container koppelt. Zonder dat daarvoor een apart stickertje nodig is. Deze werkwijze is meer efficiënt en kost geen plastic verpakking en papier.	Zie de antwoorden op vraag 28 en 46.

58	PvE - BD7/8	Kunnen we bij deze projecten ervan uitgaan dat de werkzaamheden per wijk huis-aan-huis uitgevoerd dienen te worden?	De Gemeente gaat uit van 70% huis aan huis en 30% in kleine plukjes/per adres. Binnen het Project GFTE zal aan de hand van de uitslag van de aanbesteding een businesscase worden uitgevoerd m.b.t. complete vervanging bestaande rolcontainerpark. Als deze positief is zal dit zeer waarschijnlijk ook op wijkniveau (grootschalig) worden uitgevoerd.
59	PvE - BD7	U geeft aan dat mogelijk een enquête van toepassing kan zijn. Hoe kan het verzenden van informatie en/of het houden van een enquête geprijsd worden? Hier zien wij geen mogelijkheid in de prijzenstaat.	De Gemeente zal de communicatie naar de bewoners/-gebruikers verzorgen zo ook een eventuele enquête, de Opdrachtnemer hoeft dit dus niet te doen. Wel is het resultaat van een gehouden enquête van belang voor het eventueel verbeteren en optimaliseren van de (uitrol)dienstverlening en de onderhoud/beheer diensten van de Opdrachtnemer en de evaluatie(s) van de Gemeente zoals bedoeld artikel 11 van de Raamovereenkomst.
60	PvE - BD37	Zijn bestaande rolcontainers voorzien van chips en of stickers? Welke gegevens zijn beschikbaar om op te nemen in het CMS?	De Gemeente gaat uit van dat van de grofweg 25.000 stuks bestaande rolcontainers maar een klein percentage van < 5% gechipt is.
61	PvE - BD50	Defecte container ouder dan 4 jaar wordt geruild: Zijn uitstaande containers voorzien van productiedatum of afleverdatum?	Uitgangspunt is dat de productiedatum/jaar op de deksel staat. Daarbij wordt door de Gemeente aangenomen dat aflever/uitroldatum binnen een half jaar heeft plaatsgevonden ten opzichte van de productiedatum/jaar.
62	PvE - BD50	Uit hoeveel aansluitingen met rolcontainers bestaat het werkgebied waarin onderhoud gepleegd dient te worden? Hoeveel containers worden jaarlijks (afgelopen 2 jaar) vervangen? Hoeveel adressen worden jaarlijks bezocht voor mutatie/reparatie van rolcontainers? Deze gegevens geven een beeld van de omvang van de werkzaamheden.	Zie het antwoord op vraag 4.
63	PvE - BD90	Ingenomen containers dienen geregistreerd te worden. Zijn deze containers voorzien van barcode(nummer) en / of chip? Zo ja, welk type chip? Welke registratie heeft opdrachtgever hierbij in gedachten?	Zie ook antwoord op vraag 60. Van ingenomen rolcontainers wil de Gemeente weten de afvalfractie (merendeel Rest/Grijs), inhoud/volume, het adres (postcode/huisnummer) en de innamedatum (meestal gelijk aan uitroldatum nieuwe rolcontainer).
64	PvE - BD100	Ingenomen containers: Heeft opdrachtgever een overzicht van merk/kleur/aantal uitstaande containers?	De Gemeente gaat uit van een verhouding bestaande rolcontainers 95% 240l en 5% 140l. Uitgangspunt is dat dit allemaal grijze containers zijn.
65	CO2 prestatieladder	De CO2 prestatieladder is geen gangbare certificering binnen onze branche. Er is wellicht slechts 1 potentiële inschrijver die deze certificering heeft. Wij doen als bedrijf enorm veel om het milieu zo veel mogelijk te ontlasten en beschikken bijv. over een ISO 14001 (milieuzorg) en 50001 (energiemanagement) certificering. Wij verzoeken u om de certificering ISO 14001 en/of ISO 50001 gelijk te stellen aan CO2-bewust certificaat niveau 5 of niveau 4. Indien u daartoe niet bereid bent, dan verzoeken wij u om het subcriterium CO2 prestatie ladder te wijzigen naar een subcriterium 'Duurzaamheid' waarbij inschrijvers wordt gevraagd om op maximaal 2 A4 te beschrijven welke maatregelen deze neemt (of al heeft genomen) op het gebied van duurzaamheid, waaronder de beperking van CO2-emissie.	ISO 14001 is een algemeen milieumanagementsysteem. De gemeente Amsterdam ziet daarbovenop urgentie in het klimaatprobleem. Daarom wil de Gemeente met dit criterium ervoor zorgen dat Inschrijvers zich committeren aan de CO2-prestatieladder. Partijen worden niet uitgesloten doordat zij zelf bij hun Inschrijving kunnen opgeven voor welk ambitieniveau zij zichzelf committeren. De Inschrijver aan wie de Opdracht gegund wordt, heeft dan de mogelijkheid om binnen 2 jaar dit opgegeven ambitieniveau te (be)halen. Zie ook het antwoord op de vragen 55, 56 en 66.

66	CO ₂ prestatieladder	U hanteert de CO₂-prestatieladder van SKAO als gunningscriterium. Volgens SKAO is het behalen van een CO₂-bewust certificaat geen vereiste, maar een van de manieren om aan te tonen dat het aangeboden CO₂-ambitieniveau wordt gehaald. Een andere mogelijkheid is om project-specifiek aan te tonen dat het ambitieniveau wordt gehaald. De aanbestedende dienst dient volgens SKAO in de aanbestedingsstukken aan te geven op welke wijze de inschrijver project-specifiek kan aantonen dat hij aan het BPKV-criterium CO₂-Prestatieladder voldoet. Kunt u aangeven op welke wijze wij project-specifiek kunnen aantonen aan een bepaald ambitieniveau te voldoen?	Zie hoofdstuk 6.1.1 https://media.skao.nl/content/ska/skdownload/CO2Prestatieladder%20Handboek%203.1_22-6-2020.pdf Dit dient gecontroleerd te zijn door een daarvoor gecertificeerde instelling: https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/audit In artikel 21.3 van de Raamovereenkomst is de project specifieke wijze van aantonen beschreven. Wel wordt het artikel 21.3 van de Raamovereenkomst gewijzigd in: <i>De Inschrijver/Opdrachtnemer moet project-specifiek aantonen aan de Gemeente dat het aan het EMVI Criterium CO₂-Prestatieladder voldoet:</i> 1. de bewijslast dat aan het aangeboden ambitieniveau van het EMVI Criterium wordt voldaan ligt bij de Opdrachtnemer, deze bewijslast bestaat uit een projectdossier en een verklaring van een certificerende instelling of voldaan wordt aan het aangeboden ambitieniveau, inclusief alle onderliggende niveaus, van het EMVI Criterium; 2. het EMVI Criterium dient te worden geborgd in het door de Opdrachtnemer gebruikte managementsysteem van het project; 3. op basis van het projectdossier en borging in het managementsysteem van het project laat de Opdrachtnemer een Certificerende Instelling (CI) toetsen of er voldaan wordt aan het EMVI Criterium; 4. de Opdrachtnemer toont aan dat de CI geaccrediteerd is voor certificering op het niveau van het laddercertificaat dat correspondeert met het aangeboden ambitieniveau en dat de persoon die de toetsing uitvoert namens de CI aantoonbaar ervaring heeft met certificeringen van bedrijven op het niveau van het laddercertificaat dat correspondeert met het aangeboden ambitieniveau; 5. de toetsing door de CI vindt binnen twee jaar na opdrachtverlening en vervolgens jaarlijks plaats, gedurende de uitvoering van het project; 6. binnen twee maanden na opdracht dient de Opdrachtnemer aan te geven welke CI de toetsing zal uitvoeren; 7. indien de Opdrachtnemer beschikt over een CO₂-bewust certificaat op een lager ambitieniveau kan de Opdrachtnemer de bewijslast deels baseren op informatie uit het management-systeem behorende bij het CO₂-bewust certificaat. Het bewijs dient echter nadrukkelijk project-specifiek te worden geleverd voor het aangeboden ambitieniveau inclusief alle onderliggende niveaus, een gemengde bewijsvoering is niet mogelijk; 8. in het geval de Opdrachtnemer niet project-specifiek kan aantonen aan het aangeboden ambitieniveau (inclusief alle onderliggende niveaus) te voldoen, volgt een financiële sanctie die groter is dan het bij Inschrijving genoten gunningsvoordeel.
----	---------------------------------	--	--

4 Bijlagen

Bestaande Bijlagen worden vervangen door de Bijlagen bij deze Nota:

1. Bijlage 2 Prijzenblad Rolcontainers Al2022-0068 V2 20221010
2. Bijlage 5: Modelformulier Referentieprojecten V2 20221010;
3. Bijlage 7A PvE Rolcontainers V2 20221010;
4. Bijlage 7B PvE CMS V2 20221010.

Behoort bij vraag 7 van de Nota van Inlichtingen Al2022-0068

Nadere beschrijving Stalen Beugels Stadswerk (zie Bijlage 7A PvE OT-SW-01)

- Moet geschikt zijn voor twee 240 liter minicontainer;
- Inklapbaar ivm vervoer;
- De twee containers op slot zetten met drie hoeksleutel (afvalbakken sleutel);
- Kleur RAL 7016 antraciet grijs;
- Inclusief boven de rolcontainer een demontabel stalen infobord in frame (goed zichtbaar boven de 240 liter minicontainer en groot genoeg voor informatie), grootte bord b=500 x h=400 mm.

Op de navolgende drie foto's is een model en ontwerp weergegeven en deze is ter indicatie en bedoeld als voorbeeld, fabricaat Bammens. Inschrijver mag ook een eigen ontwerp/type indienen gelijkwaardig aan het voorbeeld en welke voldoet aan de gestelde eisen.



